

LE CREUSOT ASSOCIATION

Le Racing mob creusotin : une petite moto dans la tête



■ Les membres se réunissent régulièrement pour des séances sur le circuit du Gros Chaillot. Photo Yves GAUTHIER

Relation abonnés

0800 003 320

Service & appel gratuits

Agence du Creusot

5 avenue F. Mitterrand,
71200 Le Creusot

Téléphone

Rédaction : 03.85.80.34.34
Pub : 03.85.80.34.34

Mail

JSL-REDACCREUSOT@lejsl.fr

Web

www.lejsl.com

Facebook

www.facebook.com/
lejsl Creusot

Agence d'Autun

9 avenue Charles-de-Gaulle,
71400 Autun

Téléphone

Rédaction : 03.85.86.94.69
Pub : 03.85.80.34.34

Mail

JSL-REDACAUTUN@lejsl.fr

Web

www.lejsl.com

Facebook

www.facebook.com/
lejsl Autun

Twitter

#LeJslAutun

www.lejsl.com

Le Racing mob creusotin veut permettre au plus grand nombre de faire de la moto sur circuit dans les meilleures conditions. Pour cela, il fait en sorte de mettre ses atouts en avant.

Sur la piste du Gros Chaillot, près du parc des Combes, ils sont une demi-douzaine à alterner les réglages de leurs machines et les tours sur la piste. « C'est comme ça chez nous, reconnaît Manu Carezni, le président du club. On vient tourner sur la piste, on se donne des coups de main pour l'entretien des motos. C'est convivial. »

Car l'idée du club est d'abord de promouvoir l'activité moto auprès du plus grand nombre. « Nous ne sommes pas un club formateur, enchaîne Richard Pigeat, le vice-président. Mais nous avons plus un rôle de déclencheur et d'accélérateur auprès de celles et ceux qui veulent passer du bon temps sur une moto. »

Un mot d'ordre : en profiter

Car si le club n'a pas vocation à être une école de pilotage, il offre néanmoins un lieu (le circuit du Gros Chaillot), un moto-club (la licence permet d'avoir accès à la piste) et des conseils distillés au fil des stands. « Notre truc, c'est de faire découvrir. Ensuite, on dirige ceux qui ont des capacités vers les structures adéquates, là où ils pourront apprendre à manier une moto correctement. » Pour cela, le club ne manque jamais d'organiser des séances d'initiation pour les enfants (*lire par ailleurs*). Mais il ne s'in-

“ Nous avons un rôle de déclencheur et d'accélérateur auprès de celles et ceux qui veulent passer du bon temps sur une moto. ”

Richard Pigeat, vice-président

terdit pas d'accueillir des apprentis motards plus âgés.

« Chez nous, il faut venir avec sa machine, car nous ne les fournissons pas, explique Manu Carezni. Mais ce n'est plus aujourd'hui un hobby trop onéreux. Avec 1 500 à 2 000 €, vous pouvez disposer d'une moto que vous garderez pendant des années. La licence et le droit de piste vous coûteront 250 € par an. Et l'essence ne sera pas le poste le plus important car on peut aujourd'hui tourner facilement quatre heures avec un plein. Après, ce ne sera que des sensations. »

Avec des motos 25 power (125 cm³ deux temps et 250 cm³ quatre temps monocylindre), les plus jeunes pourront déjà avoir une certaine idée du potentiel de leur engin.

Les plus âgés pourront voir plus grand et même diversifier. « Nous avons d'autres activités comme les rallies routiers, la section enduro, la section vieilles filles (des vieilles mobyettes) et un local pour suivre les grands prix. Tout ça pour que ceux qui nous rejoignent puissent passer de bons moments autour d'une même passion. »

Yves Gauthier

Les 6-12 ans sur la piste les 21 et 22 avril

Ce sont deux journées spéciales que le Racing mob va accueillir sur la piste du Gros Chaillot les 21 et 22 avril. Encadrés par un breveté d'État et en collaboration avec la Fédération française de moto (FFM), les jeunes âgés de 6 à 12 ans pourront effectuer quelques tours sur le circuit. Pour chacun d'entre eux, la journée débutera par une partie théorique qui permettra de découvrir la moto et ses caractéristiques. Cette partie sera suivie par un apprentissage du maniement de la machine avec un itinéraire à suivre entre des cônes. À l'issue, les portes du circuit s'ouvriront, d'abord sur la petite piste, puis sur la partie principale. « Pour les plus jeunes, il est toujours intéressant de débiter de bonne heure, reconnaît le président. Mais il faut vraiment qu'ils viennent parce qu'ils ont envie de faire de la moto, pas parce qu'on les a fortement incités à en faire. » Tous les renseignements pratiques de cette journée sont à retirer auprès du club.